

B. SOUHRNNÁ ČÁST

Obsah Souhrnné části:

B.1	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	2
B.1.1	POPIS STAVBY A JEJÍ KONCEPCE.....	2
B.1.2	STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PŘÍPRAVU VÝSTAVBY	4
B.2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	7
B.3	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	8
B.3.1	HODNOCENÍ VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	8
B.4	ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY	10
B.4.1	Z HLEDISKA OCHRANY BEZPEČNOSTI PRÁCE.....	10
B.5	ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ	11
B.6	ZÁSADY ZAJIŠTĚNÍ POŽÁRNÍ OCHRANY STAVBY	12
B.7	NÁVRH ŘEŠENÍ PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	12
B.8	NÁVRH ŘEŠENÍ OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	12
B.9	CIVILNÍ OCHRANA	12
B.10	GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTI.....	13
B.11	ORGANIZACE VÝSTAVBY	13
B.11.1	NÁVRH OPTIMÁLNÍHO POSTUPU VÝSTAVBY	13
B.11.2	VÝLUKY ŽELEZNIČNÍHO PROVOZU	13
B.11.3	UZAVÍRKY SILNIC.....	14
B.11.4	POŽADAVKY NA POSTUPNÉ UVÁDĚNÍ STAVBY DO PROVOZU.....	14

B.1 SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1.1 POPIS STAVBY A JEJÍ KONCEPCE

B.1.1.1 Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území

Požadavky jsou dány charakterem stavby na dráze, na které jsou vydány vzorové listy SŽDC, TKP a dalšími předpisy a výnosy, které s tím souvisí.

B.1.1.2 Stručný popis technického řešení

PS 201 : Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 35,130

Úroňový železniční přejezd s místní komunikací v km 35,130 bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy **PZS 3 SBI** (dle ČSN 34 2650). Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky.

Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav.

Vnitřní zařízení PZS bude umístěno do nového reléového domku u tohoto přejezdu. Domek bude umístěn na pozemku SŽDC s.o., v km 35,047 (*kraj domku*) ve vzdálenosti 4,5m od osy koleje (*čelo domku*).

Pro přenosy indikací a ovládání PZS bude v rámci PS 202 položen v celém úseku trati kabel, ukončený v reléové místnosti žst. Kolinec a v reléovém domku žst. Nemilkov. Indikační a ovládací prvky PZS budou umístěny v DK žst. Kolinec.

PS 202 : Traťové zabezpečovací zařízení

V mezistaničním úseku Kolinec - Nemilkov bude vybudováno automatické hradlo AHP 03. AHP 03 je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie Pro zjišťování volnosti oddílů budou v celém úseku vybudovány počítače náprav, včetně přilehlých úseků mezi vj. návěstidly a krajní výměnou obou sousedních stanic. Ovládací a indikační prvky budou umístěny ve stávajících kolejových deskách v DK železničních stanic.

V rámci tohoto PS bude provedena kabelizace v celém mezistaničním úseku. Na trati budou položeny kabely pro snímače PN, výstražníky, vjezdová návěstidla, předvěsti a kontrol od PZS v km 36,833 a 37,504. V celém úseku bude položen traťový čtyřkovaný kabel pro indikace PZS. Trasa ve stanicích bude kopírovat stávající trasy zabezpečovacích kabelů. Všechny kabely budou plněné typu TCEKPFLEY. V celé délce bude položena trubka HDPE.

SO 201: Přípojka NN pro PZS v km 35,130

Pro napájení reléového domku PZS v km 35,047 bude zřízena nová elektrická přípojka ze stávajícího přípojného bodu nz Malonice, kde bude rekonstruován stávající rozvaděč. Tato bude osazena podružným měřením el. energie, dále bude osazena přepětovými ochranami a samostatně jištěna v jednotlivých napájecích větvích. Dále je nutné počítat s umístěním zařízení pro dálkový odečet odběrů.

SO 301: Zrušení přejezdu v km 34,796

V rámci SO 301 bude provedena demontáž přejezdové konstrukce v délce 8m. Stávající konstrukce přejezdu se skládá z živičného krytu položeného až k vnější hraně kolejnic. Uvnitř přejezdu (mezi kolejnicemi) je živičný kryt ohraničen žlábkovými kolejnicemi montovanými na dvojité podkladnice a v příčném směru bez ohraničení s náběžným klínem 45°. Na drážní těleso bude znemožněn přístup ze stran původní komunikace terénní překážkou. Vpravo trati bude vybudován zemní val o půdorysných rozměrech 13,75x3,54 m. Šířka zemního valu v jeho koruně 1m, výška rovněž 1m. Vlevo trati bude pro znemožnění přístupu do tělesa dráhy prodloužen o 13,9m silniční nezpevněný příkop, čímž dojde k přetnutí původní PK v celé šířce. Sklon nezpevněného příkopu je uvažován 0,5% směrem ke stávajícímu příkopu. Šířka dna 0,5m. Rozsah rekonstrukce železničního svršku v místě rušeného přejezdu vyplývá z potřeby rozebrání a odstranění přejezdové konstrukce a kolejového roštu. Délka výměny konstrukce žel. svršku je stanovena na délku jednoho kolejového pole tj. 25m. Kilometricky je místo rekonstrukce ohraničeno km 34,7765 - 34,8015. Úprava GPK trati v úseku km 34,744 – 34,844 v délce 100m.

Úpravy pozemní komunikace (PK)

V blízkosti rušeného přejezdu vlevo trati se nachází sjezd na pozemek ze silnice III/1718, který musí zůstat zachován. Pro jeho napojení na silniční síť se využije stávající úroňová křižovatka PK silnice III. tř. 1718 s účelovou komunikací Městysu Kolinec p.č. 672/1 k.ú. Malonice, která při zrušení přejezdu pozbude významu. Vhodnou úpravou DZ se zřídí v místě této bývalé křižovatky sjezd na/z pozemku p.č. 746 k.ú. Malonice. Osazení DZ a provedení VDZ bude provedeno v souladu s platnou legislativou a zejména dle TP 65; TP 133 a dle TKP.

Demontáže stojanů mechanických závor a drátovodných tras jsou obsahem provozního souboru PS 201

SO 302: Odstranění části postradatelného zařízení n.z. Malonice

V rámci prováděné kabelizace bude odstraněna pátá a třetí staniční kolej včetně výhybky č. 5,6,9 a 11. Kolejové úpravy v sobě zahrnují především náhradu stávající výhybky č. 12 za novou a zrušení stávající výhybky č. 11 s náhradou kolejovým polem do koleje č. 1 a zrušení stávající výhybky č. 9 bez náhrady. Výhybky č. 12 a 11 leží v hlavní dopravní koleji č. 1, výhybka č. 9 leží v manipulační koleji č.3 v n.z. Malonice.

B.1.1.3 Požadavky na stavebně technická řešení

Dokumentace splňuje příslušná ustanovení zákona o drahách 266/94Sb. a je v souladu s příslušnými vyhláškami Ministerstva dopravy.

Při provádění je nutno dbát všech příslušných norem, ustanovení SŽDC, TNŽ, železničních předpisů a předpisů o bezpečnosti při práci.

Navržené vnější prvky zabezpečovacího zařízení jsou sestaveny z běžně používaných a zavedených prvků používaných v provozu SŽDC.

Výběr konkrétního typu vnitřní technologie zabezpečovacího zařízení a jeho dodávka, včetně zpracování realizační dokumentace, bude předmětem veřejné obchodní soutěže na dodávku zabezpečovacího zařízení této stavby.

Navrhne-li dodavatel v soutěži zabezpečovací zařízení, které není na síti SŽDC zavedeno, pak toto zařízení musí mít vyřešeny nutné atesty řízení jakosti včetně procesu certifikace a schválení pro nasazení do provozu SŽDC.

B.1.1.4 Podmiňující předpoklady

Přeložky inženýrských sítí

V dokladové části jsou uvedeny inženýrské sítě, které se vyskytují v obvodu stavby. S případnými přeložkami těchto sítí není uvažováno. Vytýčení těchto sítí bude provedeno ve spolupráci s jejich správci v rámci přípravných prací.

Podmiňující, vyvolané a jiné související investice

Stavba v rozsahu daném touto dokumentací je realizovatelná a není podmíněná jinými stavbami.

Zabezpečení vodního hospodářství

Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody.

Jiná omezující opatření

Při realizaci stavby budou nutné výluky a uzavírky, jejichž rozsah je popsán v kapitole B.11.2. Vzájemná koordinace při realizaci stavby bude řešena podle potřeb provozu ve spolupráci s dodavatelem stavby, investorem a OŘ Plzeň.

B.1.2 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PŘÍPRAVU VÝSTAVBY

B.1.2.1 Údaje o provedených a navrhovaných průzkumech

Byl proveden detailní průzkum na místě přejezdu a v příslušných železničních stanicích. V úseku předpokládané kabelizace byl proveden návrh kabelové trasy.

Byl proveden průzkum vlastnictví pozemků. Vlastnictví pozemků je doloženo informacemi z KN v dokladové části dokumentace.

Pro základní informaci a stanovení spouštěcích míst byly provedeny orientační výpočty délek přibližovacích úseků dle příloh ČSN 34 2650.

K vytipování technologických zařízení byly využity katalogy, ceníky a internetové prezentace firem, zabývajících se výrobou a vývojem zabezpečovacích zařízení.

Geodetické a mapové podklady

Pro zpracování přípravné dokumentace bylo použito těchto podkladů:

- Zadávací podmínky pro zpracování přípravné dokumentace
- Katastrální mapy obvodu stavby

Kopie otisků částí mapových listů katastrální mapy jsou součástí této dokumentace

Údaje o průběhu podzemních vedení a inženýrských sítí byly zjištěny a ověřeny správci. Sítě byly zakresleny do situací v měřítku 1:1000.

Před zahájením stavby bude nutné prověřit průběh jednotlivých podzemních řadů vzhledem k aktualizaci k době, ve které byly vydány.

Součástí této dokumentace je vyhotovení geodetického zaměření stávajícího stavu pro celý úsek předpokládané kabelizace.

B.1.2.2 Údaje o ochranných pásmech

Dotčená ochranná pásma

V průběhu stavby dojde ke střetu s inženýrskými sítěmi a jejich ochranných pásem:

- ČEZ a.s.
- Telefónica O2 Czech Republic, a.s.
- ČD – Telematika a.s.
- VODOSPOL s.r.o.
- Řady OŘ Plzeň
 - Kabely Správy SZT
 - Kabely NN Správy elektrotechniky a energetiky
 - kanalizace SBBH

Chráněné části území a kulturní památky

V obvodu stavby se nenachází žádné kulturní památky. Stavba svými účinky nemá vliv na životní prostředí. Není známo, že by stavební činností nebo budoucím provozem došlo ke střetu s územním systémem ekologické stability. Při zpracování dokumentace byly respektovány ohledy na životní prostředí a ráz krajinné oblasti.

B.1.2.3 Požadavky na asanace, bourací práce a kácení porostů

Stavba bude prováděna v obvodu dráhy a v prostoru staveniště se nenachází žádná vzrostlá zeleň. Proto nedojde k jejímu kácení. Bude provedeno pouze vyřezání náletových dřevin při provádění kabelizace.

B.1.2.4 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF nebo PUPFL

Při realizaci stavby nedojde k trvalému ani k dočasnému záboru zemědělského půdního fondu. Při realizaci stavby nedojde k trvalému ani k dočasnému záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa.

B.1.2.5 Územně technické podmínky**Rozsah a uspořádání staveniště**

Staveniště se nachází v katastrálních územích:

Pořad. číslo	Katastrální území	Číslo parcely, č.p. stavby	LV	Majitel	Druh pozemku
1	Kolíneček	st.147/1	782	České dráhy, a.s.	zastavěná plocha a nádvoří
2	Kolíneček	č.p.142 na st.147/1	782	České dráhy, a.s.	st.pro dopravu-budova s č.p.
3	Kolíneček	898/6	782	České dráhy, a.s.	dráha - ost. plocha
4	Újčín	852/2	261	České dráhy, a.s.	dráha - ost. plocha
5	Újčín	852/1	684	ČR, SŽDC s.o.	dráha - ost. plocha
6	Jindřichovice u Malonic	647	79	ČR, SŽDC s.o.	dráha - ost. plocha
7	Malonice	708/1	79	ČR, SŽDC s.o.	dráha - ost. plocha
8	Malonice	738	není na LV	-	silnice - ostatní plocha
9	Malonice	671/1 díl 1 PK	248	SUS PK, p.o.	
10	Střítež u Malonic	350	79	ČR, SŽDC s.o.	dráha - ost. plocha
11	Střítež u Malonic	st.13	79	ČR, SŽDC s.o.	zastavěná plocha a nádvoří
12	Střítež u Malonic	č.p.15 na st.13	79	ČR, SŽDC s.o.	st.pro dopravu-budova s č.p.
13	Podolí u Klatov	446	4	ČR, SŽDC s.o.	dráha - ost. plocha
14	Úloh	264/1	344	ČR, SŽDC s.o.	dráha - ost. plocha
15	Úloh	264/2	495	České dráhy, a.s.	dráha - ost. plocha
16	Nemilkov	1177/1	237	České dráhy, a.s.	dráha - ost. plocha

Tabulka – soupis dotčených pozemků

Parcely jsou v majetku Správy železniční a dopravní cesty, s.o. a ČD a.s.

Území, v němž je stavba umístěna, je v ochranném pásmu dráhy a nacházejí se zde inženýrské sítě.

Skládku materiálu bude možné zřídit na drážním pozemku v n.z. Malonice

Zajištění příjezdu na staveniště

Staveniště je přístupné po veřejných komunikacích a též z kolejí SŽDC.

Zajištění přívodu vody a energií

Potřebný příkon elektrické energie bude zajištěn z elektrocentrály.

Údaje o dopravních trasách

Místní komunikace mezi Kolínem a Nemilkovem budou sloužit jako dopravní trasa pro přesun rozhodujícího materiálu a lidí na stavbu.

B.1.2.6 Údaje o souvisejících stavbách

Zůstane zachováno stávající.

B.1.2.7 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí

Celá stavba se nachází na pozemcích ve vlastnictví Správy železniční dopravní cesty s.o. a nedojde při její realizaci k trvalému ani k dočasnému záboru zemědělského případně lesního půdního fondu.

B.1.2.8 Výjimky z předpisů a norem

Realizace stavby dle navrženého technického řešení jednotlivých PS a SO není podmíněna žádnou výjimkou z norem a předpisů.

B.1.2.9 Požadavky na další přípravu stavby

Projektová dokumentace bude vypracovaná v členění a rozsahu dle Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ vydané dne 30. 06.2006 pod č.j. : 13 511/06-OP.

Dokumentace bude vypracována zhotovitelem vybraným na základě soutěže o tuto zakázku.

V dalším stupni projektové dokumentace je nutné :

1. Ověření výskytu a polohy inženýrských sítí, vzhledem k době zpracování projektové dokumentace. A zároveň jejich přesnější zakreslení do situace na podkladě geodetického zaměření.
2. Na podkladě vyhotoveného geodetického zaměření stávajícího stavu bude nutno detailně upřesnit vedení kabelové trasy.

B.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

Stavba jako jeden celek řeší výstavbu nového přejezdového zabezpečovacího zařízení kategorie PZS 3SBI a automatického hradla AHP 03. Vybudováním těchto zařízení dojde k zvýšení bezpečnosti vlakové dopravy a k úspoře provozních zaměstnanců.

Cílový stav po realizaci tj. traťová rychlost, druh trakce, počet vlaků, kategorie trati zůstává shodný s počátečním stavem před provedením rekonstrukce.

Traťová rychlost v úseku Kolinec – Nemilkov je 65 km/h. Předmětný úsek se nachází na železniční trati Horažďovice předměstí – Domažlice (číslo trati 185).

Průměrný denní počet cestujících v předmětném úseku trati je 370. Dle platného GVD 2013/2014 je na předmětném úseku trati nasazeno 10 párů Os vlaků.

V uvažovaném stavu bude PZS vyhovovat všem normám a předpisům. Jízdy po traťové koleji budou uskutečňovány bez omezení a budou povelovány automaticky dle předpisu SŽDC (ČD) Z2. Jízdy z a na manipulační kolej budou uskutečňovány směrem od Kolince k přejezdníku X345 a opakovacímu přejezdníku OX351 návěstíciú návěst „Otevřený přejezd“. Povelem z DK Kolinec bude vyloučen přibližovací úsek. Vlak u přejezdníku OX351 zastaví a vlaková četa provede obsluhu zařízení pro vjezd na manipulační kolej. Před jízdou vlaku od přejezdníku OX351 na manipulační kolej bude bezdrátově vyvolána výstraha na přejezdu, po uplynutí předzváněcí doby bude na přejezdníku návěstěna návěst „Uzavřený

přejezd“. Vjezdem na manipulační kolej a uvolněním přejezdu se automaticky ukončí výstraha.

Po obsluze zařízení se z manipulační koleje bude vyjíždět opět vydáním bezdrátového povelu, po uplynutí předzváněcí doby bude na přejezdníku OX352 návěstěna návěst „Uzavřený přejezd“. Vyjetím soupravy z manipulační koleje za přejezdník OX351 do trati se ukončí výstraha. Po obsluze zařízení manipulační koleje do základní polohy bude souprava pokračovat automaticky do Kolinec nebo může pokračovat i do Nemilkova, avšak musí obsloužit a vyvolat výstrahu na přejezdu bezdrátovým ovládáním. V obou případech se zařízení PZS uvede do základního stavu uvolněním přibližovacích úseků.

B.3 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Posuzování vlivů stavby na životní prostředí se řídí zákonem č. 100/2001 Sb. Příloha č. 1 tohoto zákona stanovuje druhy staveb infrastruktury, na které se vztahuje proces EIA ve smyslu uvedeného zákona. Železnice je mezi vyjmenovanými druhy staveb. Prostá rekonstrukce části infrastruktury, v tomto případě přejezdového zabezpečovacího zařízení nenaplní §3 uvedeného zákona, ve kterém je stanoven předmět posuzování vlivů na životní prostředí.

Ochrana životního prostředí zahrnuje činnosti, jimiž se předchází znečišťování nebo poškozování životního prostředí nebo se tyto činnosti omezují a odstraňují.

Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 17/92Sb. a v souladu s ním (zejména § 9,11,17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na tvorbu životního prostředí.

B.3.1 HODNOCENÍ VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

V průběhu stavby nebude životní prostředí ohroženo. Stavba nevyžaduje rozsáhlejší demolice stávajících objektů. Jedná se o tzv. ekologicky čistý technologický provoz bez produkce exhalací a odpadu. Provoz nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Pouze v průběhu realizace stavby dojde k dočasnému zhoršení životních podmínek vlivem zemních prací. Dokončená stavba nebude mít vliv na klimatické poměry, využívání přírodních zdrojů, kulturní památky, hladinu hluku ve dne i v noci a ani na hladinu emisí.

Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody ani nedojde ke zhoršení stavu ovzduší, budou zvoleny takové technologie provádění prací, které vedou ke snižování emisí.

Stavba bude prováděna v obvodu dráhy a v prostoru staveniště se nenachází žádná vzrostlá zeleň. Proto nedojde k jejímu kácení. Bude provedeno pouze vyřezání náletových dřevin při provádění kabelizace.

V prostoru stavby se nenachází chráněné území, památkové stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerosty.

Při stavbě nedochází k trvalému ani dočasnému záboru ZPF a LPF.

Odpadový materiál bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadového materiálu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady. Odpady vzniklé při stavbě jsou zaříděny dle Katalogu odpadů - vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. a jsou vyjmenovány v kapitole B.5 této zprávy.

Strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v bezvadném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodních toků ropnými produkty. Motory těchto mechanizačních prostředků byly správně seřizeny na minimální, normou stanovené exhalace a nebyly ponechávány zbytečně v chodu. Dodavatel je povinen u použité mechanizace zkontrolovat a dodržovat těsnost palivových nádrží a nádrží na tlakový olej, aby nedošlo k jeho úniku do půdy a zejména do vodotečí.

Pro skladování a přepravu automobilových motorových a převodových olejů řady A a AD jsou určeny dle ČSN 65 6060 tyto druhy obalů: sudy těžké pozinkované i bez povrchové úpravy, sudy lehké - drumy, kanysty ocelové, dopravní konve, kanysty z tenkého plechu drobné originální obaly, obaly z plastů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů přípravky ARVA nebo jinými chemickými rozpouštědly a dále zákaz používání všech saponátů. Při manipulaci s oleji a RPL, při jejich případné výměně nebo doplnění, v prostorách stavby dbát zvýšené opatrnosti, aby nemohlo dojít k jejich úniku.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji s opatřeními uvedenými v této souhrnné technické zprávě.

Při realizaci kabelové trasy v oblastech ochranných pásem vodních toků a zdrojů a v chráněných územích se doporučuje požádat o dozor zástupce ochrany ŽP, správce vodních toků apod. Pokud by přes všechna opatření došlo k úniku ropných látek, je nutno neprodleně vyrozumět správce ohrožených vodních toků či zdrojů, nejbližší Hasičský sbor a Referát životního prostředí příslušného Městského úřadu a v rámci možností činit opatření k omezení rozsahu havárie dostupnými prostředky (přehrazení hladiny toku prkny, aplikace Vapexu apod.), zejména je však nutno urychleně odstranit zdroj znečištění.

zastavení úniku - zabránit utěsněním otvoru, trhlin, uzavřením ventilů, zachycováním kapaliny z havarovaných prostředků do různých nádob, vyčerpáním kapaliny z havarovaného prostředku.

lokalizace úniku - zastavit rozlévání již vyteklé kapaliny hrázkováním zaplaveného území např. trámy, přechodným přehrazením příkopů, v případě většího rozsahu přivolat příslušníky profesionálního Hasičského záchranného sboru.

odstranění uniklých RPL - uniklé látky soustředit např. pomocí stružek a vykopaných jám, a odčerpát. Sanace zasaženého území do odčerpání volných RPL se provádí rozsypáním VAPEXU či jiného materiálu sajícího RPL. Nasákly absorbent se sebere do těsných nádob (igelitových pytlů). Kontaminovaný VAPEX nebo zemina se odvezou k likvidaci ke specializované firmě.

Dodavatel je povinen neprodleně provést první zásah osobou nebo osobami, které únik upozorovali. Při větším rozsahu, který není dodavatel schopen sám zajistit, neprodleně vyrozumět odbor výstavby a dopravy. Ve stavebním deníku bude uveden rozsah znečištění (úniku), druh látky, čas úniku, doba a způsob likvidace.

Z řady důvodů jsou RPL závažné znečišťující médium vodního prostředí. Zvláště v podzemních vodách vedou RPL k dlouhodobému znečištění a znehodnocení těchto vod a to i v případě stopových koncentrací. Dosažení nápravy je pak většinou dlouhodobé a zpravidla značně nákladné.

Z hlediska ochrany významných krajinných prvků a památkové ochrany nedochází ke střetu zájmů.

B.4 ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY

B.4.1 Z HLEDISKA OCHRANY BEZPEČNOSTI PRÁCE

Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci jsou uvedeny v Zákoníku práce ve znění příslušných novel a předpisů.

Při montáži, provozu a údržbě zabezpečovacího zařízení musí být dodrženy všechny platné normy a směrnice týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Vedoucí pracoviště je povinen dbát na to, aby pracoviště bylo řádně připraveno a aby odpovídalo platným bezpečnostním předpisům.

Před nastoupením montérů na montáž je vedoucí pracoviště povinen na pracovišti zajistit odborný dozor při práci. Pokud není na pracovišti přímo mistr nebo vedoucí čety a pracují zde nejméně dva pracovníci, musí být jeden z nich pověřen řízením pracovního postupu s ohledem na bezpečnost práce.

Práce osamělého pracovníka v prostoru kolejiště a v bezprostřední blízkosti je zakázána.

Každodenně před zahájením práce musí mistr či vedoucí čety nebo jiný pracovník pověřený řízením pracovního postupu prověřit stav bezpečnostního zařízení, poučit zaměstnance o zásadách bezpečnosti práce s přihlédnutím na konkrétní poměry na pracovišti v době směny a zejména upozornit pracovníky na rizikové okolnosti.

Při práci v dopravní kanceláři musí všichni montéři dbát pokynů zodpovědných dopravních pracovníků.

Před uvedením zabezpečovacího zařízení do provozu musí být prověřena správnost uzemnění, jištění a dimenzování vodičů.

Všechna nebezpečná místa musí být řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. O výsledku příslušných zkoušek a komisionálních řízení pro uvádění zařízení do zkušebního provozu a trvalého provozu se provede protokolární záznam.

Protože stavba bude prováděna za současného železničního provozu, je třeba, aby pracovníci dbali pokynů dopravních zaměstnanců. Zejména je nutné poučit pracovníky o zásadách pohybu a práce v kolejišti. Je třeba dodržovat ustanovení **SŽDC Bp 1** předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a navazující předpisy.

Při práci je třeba dbát všech příslušných ustanovení a norem SŽDC, žel. předpisů PTPŽ a předpisů o bezpečnosti při práci.

Zvláště je nutné, aby byly dodržovány podmínky vyhlášky:

- č. 324/90Sb. O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
- ČSN 34 3100 Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na el. zařízení
- Vyhlášky 50/78Sb. o odborné způsobilosti z elektrotechniky
- ČSN 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnosti na trakčním vedení a v jeho blízkosti

Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví vyhláška č. 324/90Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích, ustanovení Zákoníku práce § 132 – 138 a příslušné ČSN. Vyhláška číslo 324/90Sb. je závazná pro stavební firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

Ve vyhlášce jsou stanoveny základní povinnosti, především se jedná o:

- proškolení pracovníků, kteří stavební práce provádějí a obsluhují stavební stroje

- vést evidenci o školení
- opatřit pracovníky ochrannými pomůckami
- zajistit označení staveniště
- vypracovat technologický postup a seznámit s ním pracovníky
- provádět stavební práce osobami s odbornou způsobilostí
- před zahájením stavby nechat vytýčit správci průběh podzemních sítí
- dodržovat ochranná pásma těchto sítí
- provádět pravidelné kontroly strojů a zařízení

Při stavební činnosti musí být technologie stavby zvolena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména hluk, prašnost a vibrace.

Pro práce prováděné mechanismy je zapotřebí dodržovat předpisy a ustanovení pro práci s těmito mechanismy.

B.5 ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 185/2001Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz Vyhláška MŽP č. 383/2001Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Odpadový materiál bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadového materiálu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

Odpady vzniklé při stavbě jsou zaříděny dle Katalogu odpadů - vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. Nebezpečné odpady podle § 6 odst. 1 a 2 zákona jsou označeny v symbolem "*". Jedná se převážně o odpady Skupiny katalogu odpadů č. 17 „Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)“:

Odpady vzniklé výkopovými pracemi:

- **17 01 01** – beton
- **17 01 02** – cihly
- **17 03 01***- asfaltové směsi obsahující dehet
- **17 03 02** – asfalt
- **17 05 03*** - zemina nebo kamení obsahující nebezpečné látky
- **17 05 04** - zemina nebo kamení
- **17 05 07*** – štěrk ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky

Odpady vzniklé kolejovými úpravami:

- **17 01 01** – beton
- **17 02 04** – dřevo obsahující nebezpečné látky (žel. pražce)
- **17 03 01***- asfaltové směsi obsahující dehet
- **17 03 02** – asfalt
- **17 04 05** – železo a ocel
- **17 05 04** - zemina nebo kamení
- **17 05 07***– štěrk ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky

Odpady vzniklé demontáží stávajících zařízení:

- **16 06 01***- olověný akumulátor
- **17 02 04***– dřevo obsahující nebezpečné látky (ramena závor)

- **17 04 01** – měď, bronz, mosaz
- **17 04 02** – hliník
- **17 04 05** – železo a ocel
- **17 04 07** – směsné kovy
- **17 04 09***- kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami
- **17 04 10***- kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky
- **17 04 11** – kabely

B.6 ZÁSADY ZAJIŠTĚNÍ POŽÁRNÍ OCHRANY STAVBY

Je nutné, aby během výstavby zůstala zachována průjezdnost komunikací (*popřípadě přístup*) pro záchranná vozidla Požární ochrany.

Stavba bude vybudována z nehořlavých materiálů, případný požár v prostoru stavby by byl likvidován místně příslušným SDH.

Provoz i výstavba musí respektovat Zákon o požární ochraně č.133/85 Sb. Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření. Realizační firma zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována hygienická a bezpečnostní opatření.

Při montáži kabelových spojek smršťovacího typu je nutné dbát na používání bezplamenné technologie obzvláště v uzavřených prostorech.

Stav požární ochrany se po dokončení této stavby nezmění.

B.7 NÁVRH ŘEŠENÍ PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Vzhledem k situování přejezdu v blízkosti n.z. Malonice bude přejezd doplněn o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu.

B.8 NÁVRH ŘEŠENÍ OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

V průběhu stavby nebude životní prostředí ohroženo.

B.9 CIVILNÍ OCHRANA

Z hlediska civilní obrany nebyly na stavbu kladeny žádné vyšší nároky a stavba nebude mít vliv na zařízení civilní obrany.

B.10 GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTI

Vzhledem k účelu stavby nebyl zpracován dynamický průběh rychlosti (nejde ani o modernizaci či rekonstrukci vedoucí ke zvýšení rychlosti).

B.11 ORGANIZACE VÝSTAVBY

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

B.11.1 NÁVRH OPTIMÁLNÍHO POSTUPU VÝSTAVBY

Stavba jako jeden celek řeší výstavbu nového přejezdového zabezpečovacího zařízení kategorie PZS 3SBI, automatického hradla AHP a elektrické přípojky.

Postup výstavby:

1. Odstranění části postradatelného zařízení v n.z. Malonice a provedení kolejových úprav na „nemilkovském“ zhlaví
2. Realizace kabelových tras, osazení domku, příprava technologie.
3. Zřízení elektrické přípojky.
4. Osazení výstražníků, počítačů náprav a konečná úprava kabelizace u všech venkovních prvků.
5. Stavební úprava přejezdu v km 35,130
6. Dokončení montáží a aktivace nového PZS a AHP.
7. Zrušení přejezdu v km 34,796
8. Zřízení sjezdu z pozemku na silnici III/1718
9. Demontáže zab. zařízení

Dodavatel stavby bude určen na základě výběrového řízení, součástí dalšího stupně projektové dokumentace bude i vypracování harmonogramu výstavby, který bude schválen investorem a budoucím uživatelem.

B.11.2 VÝLUKY ŽELEZNIČNÍHO PROVOZU

Mimořádná opatření v době výstavby nejsou třeba.

Pro realizaci stavby budou nutné výluky železničního provozu pro:

- stavební úpravu přejezdu v km 35,130
- odstranění části postradatelného zařízení v n.z. Malonice a provedení kolejových úprav na „nemilkovském“ zhlaví
- zrušení přejezdu v km 34,796

Předpokládaná doba výluk:

5 dnů nepřetržitá výluka; začátek 1. den výluky v 8:00 – konec poslední den výluky ve 20:00 s využitím víkendu.

1 den denní výluka dle SROV pro příslušnou trať v rozsahu min. 6h

Stavební práce a technologické postupy budou prováděny mimo jiné dle příslušného výlukového rozkazu na základě žádosti podané prostřednictvím SŽDC s.o., OR Plzeň, přičemž stanovené časy a připomínky jsou závazné pro všechny účastníky stavby. Výluku nutno požadovat 120 dní předem.

Aktivace nového PZS bude provedena v době nepřetržité výluky, tak aby po jejím skončení bylo nové PZS v činnosti. Železniční doprava bude nahrazena náhradní autobusovou dopravou.

B.11.3 UZAVÍRKY SILNIC

Realizací projektu se změní status účelové komunikace Městysu Kolinec p.č. 672/1 k.ú. Malonice, Tato komunikace bude z důvodu zrušení přejezdu označena DZ jako slepá.

Silniční uzavírka silnice III. tř. 1718 nebude nutná. Pro vybudování sjezdu na pozemek p.č. 746 k.ú. Malonice a za účelem osazení navrženého DZ (viz SO 301) dojde ke krátkodobému zúžení předmětné silnice v místě úprav.

Uzavírky budou při realizaci stavby řešeny v souladu se zákonem podáním žádosti na příslušný Silniční správní úřad s dostatečným časovým předstihem.

Tato omezení na PK budou zpracována a projednána v dalším stupni v samostatné dokumentaci DIO.

Ostatní práce budou prováděny za provozu bez narušení plynulosti a bezpečnosti silniční dopravy.

Vytýčení tras náhradní dopravy a kalkulace ekonomické náročnosti ND bude provedena v rámci následného stupně projektové dokumentace.

B.11.4 POŽADAVKY NA POSTUPNÉ UVÁDĚNÍ STAVBY DO PROVOZU

Podle zákona o drahách č.266/94 Sb. jsou ve stavbě stavební objekty pouze charakteru „stavby dráhy“. U těchto objektů a provozních souborů musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko – bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem. Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhláška 177/95Sb.

Zkušební provoz se zavede po provedení TBZ, vydáním Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat Drážní úřad v Plzni. Doba trvání zkušebního provozu pro zabezpečovací zařízení je uvažována 6 měsíců.

Ukončení stavby bude provedeno kolaudačním řízením, které na základě požadavku investora vydá příslušný stavební úřad.